



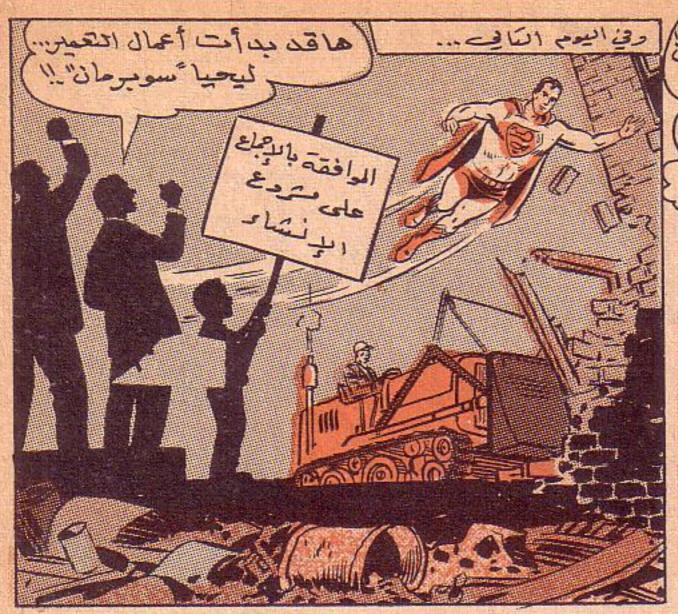




البقية في العدد القادم









































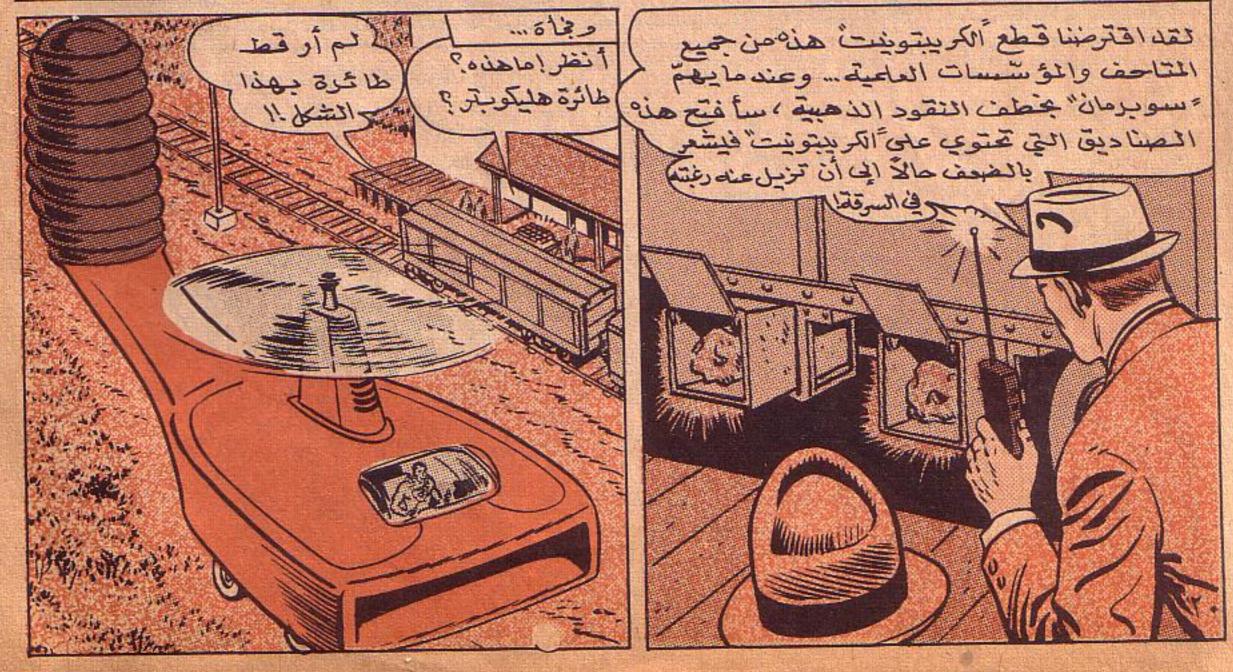


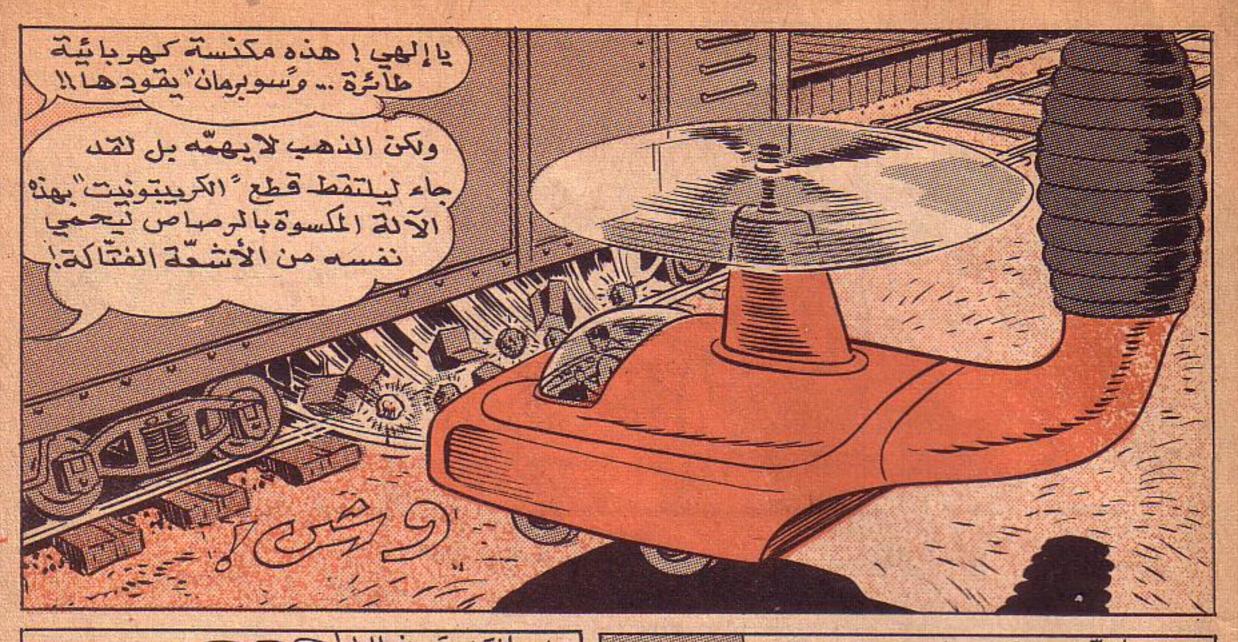


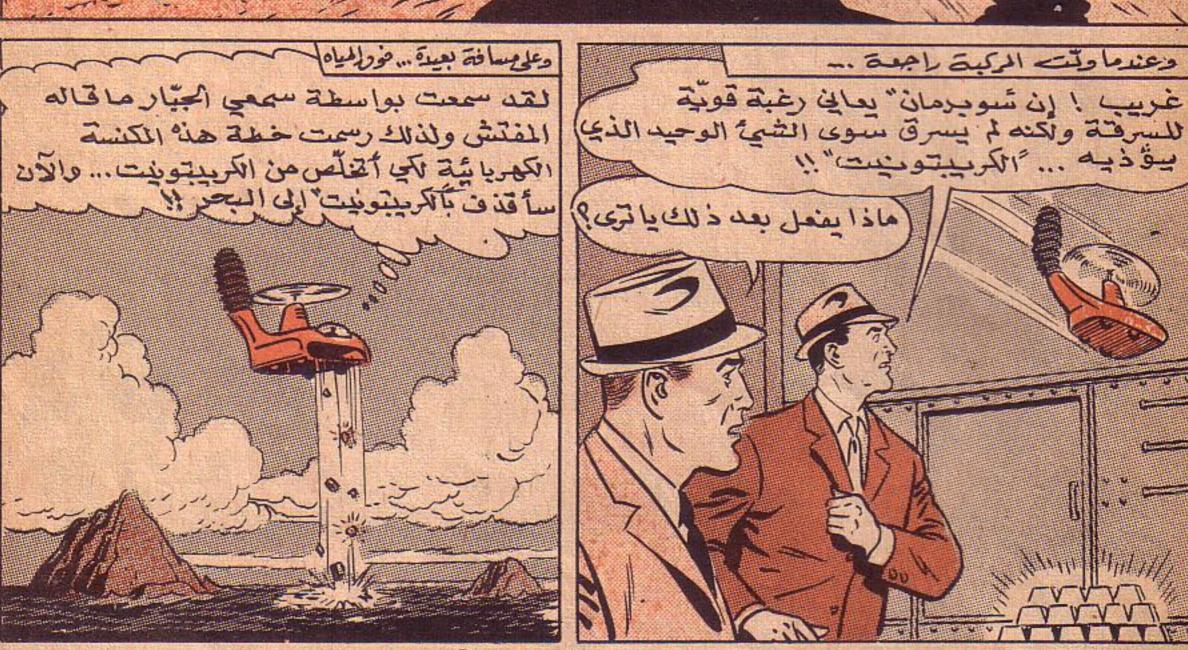
















سر الزنوان تروتم 11

























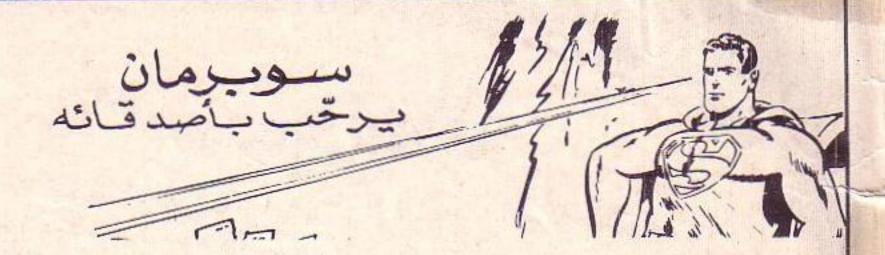








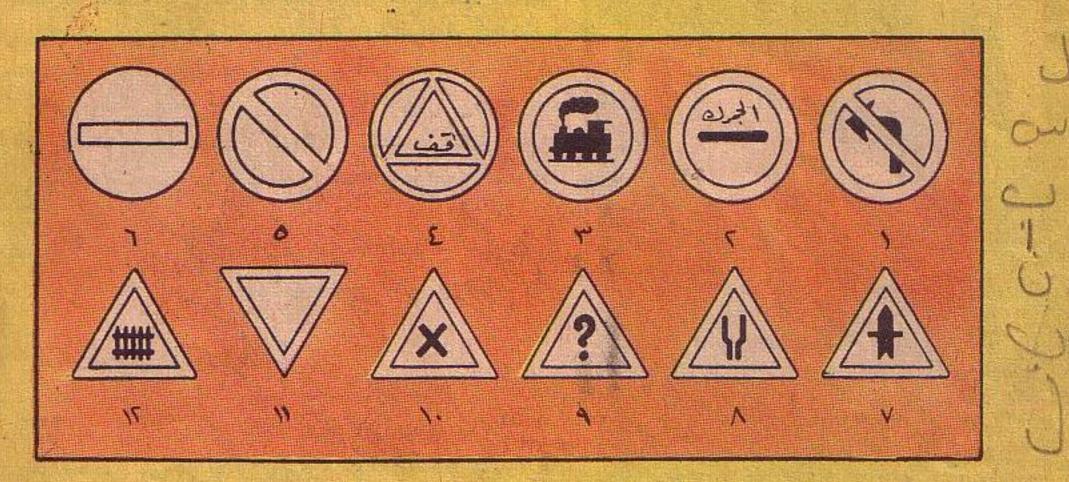




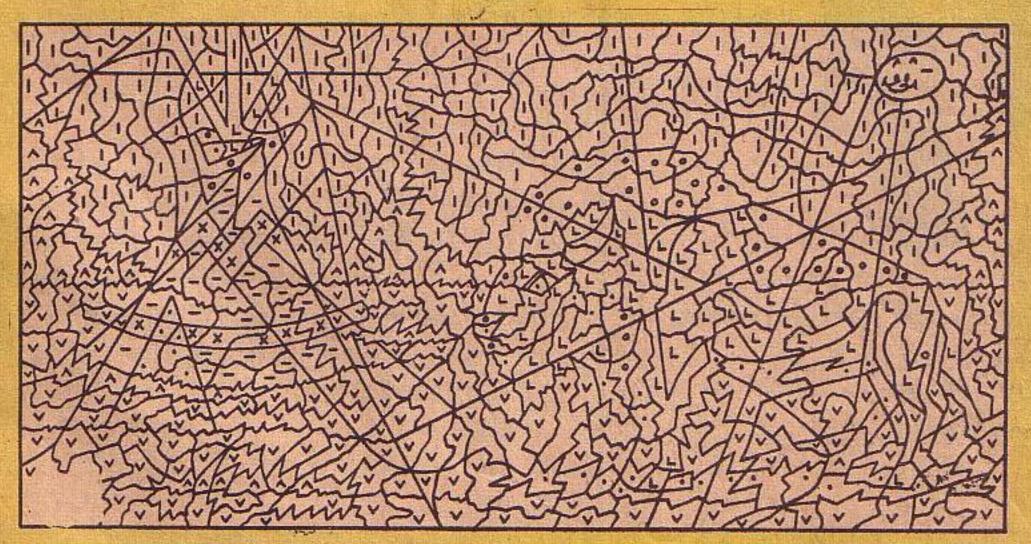
رك - جمعارت

- سحر الحسامي ١٢ سنة. تهوى المراسلة والرسموالاغاني. ج. ع. م. القاهرة شـ مصر الجديدة ١٢ ابو بكر الصديق شقة ٩.
 - تركي رسن ١٣ سنة. يهوى جمع الطوابع والراسلة. العراق بغداد مدرسة متوسطة المصطفى للبنين.
 - الهام الاسود ١٢ سنة. تهوى جمع الطوابع والرسموالمطالعة. لبنان برمانا.
 - _ طاهر القيسي ١٣ سنة. يهوى الراسلة. العراق -بغداد المدرسة الغربية المتوسطة.
 - محمد سعد ابراهيم ١٤ سنة. يهوى جمع الطوابع والمصور. ج. ع. م. اسكندرية مصطفى باشا.
 - _ فواز الفرج _ ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع. سوريا_ دير الزور _ ثانوية اميـة.
 - وداد خوقير ١٦ سنة. تهوى جمع الطوابع والصور والمراسلة. مكة جياد باب الملك سعود.
 - _ ياسر طلال _ ١٨ سنة. يهوى مراسلة الجنسين والمطالعة. لبنان _ صيدا _ عين العلوة _ قرب سينها جمال.
- رعد الدباغ ١٢ سنة. يهوى جمع الصور والراسلة. المراق موهل جامع الكبير رقم المسكن ٥٥ ١٠٦ .
 - جورج بدر ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع، سوريسا اللاذقية شارع غسان بناية اسعق دكر.
- توني ارتين اميرزيان ١٢ سنة. يهوى كرة القدم وجمع الطوابع. ج. ع. م. القاهرة مصر الجديدة ٣٣ شارع ابراهيم.
 - _ يوسف عيسى فكهاني _ يهوى كرة القدم والقراءة.ج. ع. م. الاسكندرية _ ه شارع ابن شماع.
- عامرة جميل هندي ١١ سنة. تهوى الموسيقى وجمع الطوابع. المسراق بغداد السعدون قرب شركة نفط خانقين.
 - اسماعيل ابو حجر ١٤ سنة. يهوى جمع الطوابع. السعودية جده باب شريف امام المسجد.
 - وليكم قنيزح يهوى الراسلة. سوريا طرطوس -شارع محمد عبد الرزاق.
- فالزنموم باك ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع. المراق بغداد مدينة المنصور رقم الدار ١٩ ١ ١ .
 - ربيع بشبش ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع والصور. سوريا دمشق ناهية دير عطيه. على عبد الحميد - ١٥ سنة. يهوى المراسلة. ج. ع. م. السويس - مديرية امن السويس.
 - أميل الياس ١٤ سنة. يهوى جمع الطوابع ومجالت سوبرمان. ج. ع.م. القاهرة الجيزة.
- عزمي شريحة ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع والمراسلة. الاردن عمان مدرسة رغدان الثانوية جبل المسن.
- باسمة محمد سعيد ١٧ سنة. تهوى جمسع الطوابعوالمراسلة. العراق موصل محلة شهر سوق شارع فاروق.
 - عايدة ناجي ١٧ سنة. تهوى جمع الطوابع. ج. ع. م.١٠٠ شارع عثمان بن عفان مصر الجديدة القاهرة.
 - سنية عبد القادر ١٧ سنة. تهوى جمع الطوابع والصور. الكويت شارع ٣٢٠ منزل ه شرق الاحمدي.
 - جورج وميخائيلسمدو _ يهويانتبادل الطوابعوالمطالمة . سوريا المسكة _ شارع الغابور _ بواسطــة فهمي حلــزون .
 - صلاح احمد وادي ١٦ سنة. يهوى تبادل الطوابع والصور . الاردن القدس صب ٤٨٦ .
 - عبد الرزاق احمد كيزاوي ١٥ سنة. يهوى جمع الطوابع والصور . سوريا قامثطي شارع ابي الملاء المعري بواسطة احمد كيزاوي .
 - على عبدالله ابو طالب ١٥ سنة يهوى الرياضة وجمع الطوابع . لبنان هيدا عين العلوة مدرسة حطين التكبيلية .

هل تعرف لوصات تنظيم المرور؟



هذه ١٢ لوحة مرور منها لوحات صحيحة ومنها لوحات غير صحيحة أو لا توجد أو تحتوي على خطأ في الرسم . فهل تستطيع أن تعرف اللوحات الأربع الخاطئة ؟



إذا أردت أن تعرف محتوى هذا الرسم الغربيب لوّن المخافات المختلفة بالطهيتة الآتية : (٧) أخضرفاتج (٨) أخضرغامق (١) أزرق سماوي (٠) أسود (×) أحمر (-) أصفر (٥) بني فاتح (٤) بني غامق . (الحل في العدد القادم)



ذات يوم افلس جما فأخذ يقترض المال مسن احد المرابين القساة وفي الموعد المحدد لتسديد المال رفسض المرابي امهاله وطلب اليه ان يرافقه الى المحكمة ليحكم عليه القاضي بتسديد الدين أو دخول السجن ولكسن جما رفض التحرك قائلا أنه رهن جميع ثيابه النفيسة وحماره واته لا يستطيع كرجل وجيه وعالم أن يذهب الى القاضي ماشيا ومرتديا الثياب القديمة وظل يرفض الذهاب الا اذا عاره المرابي بغلة جميلة يركبها وثوبا أزرق يرتديه ولما كان المرابي راغبا في استرداد دينه لبى طلب جما وتوجه معه الى المحكمة، وفي المحكمة انكر جما أنه مدين للمرابي قائلا:

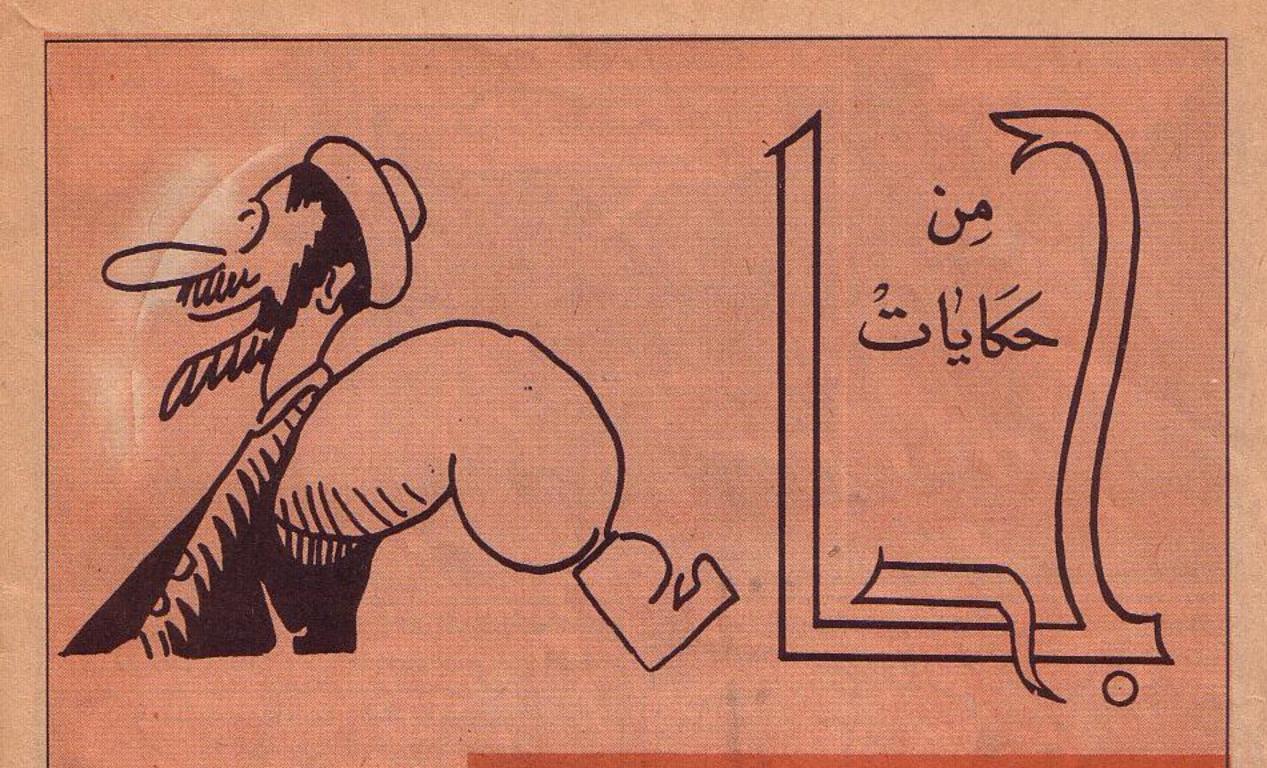
«يا حضرة القاضي ان هذا المرابي كذاب ولا يتردد في أن يزعم ان البغله التي اركبها وثيابي التي ارتديها هي ملكه».

وهنا هب المرابي مذعورا قائلا: «اجل انها ملكي وانا اطالب باستردادها« عند ذلك صدق القاضي كلام جما واعتقد ان المرابي كاذب فعلا فحكم ببراءة جما وكان هذا الحكم خير عظة للعرابي الذي تاب وبدا يحيا حياة حسنة.

قرر جما أن يعلم حاره المرآبي البخيل درسا قاسيا فاستعار منه قدرا نحاسيا ثمينا وبعد أيام أعاده اليه وضمنه قدر نحاسي صغير ولما نبهه الجار السي وجود القدر الصغير ضمن القدر الكبير قال له جما:

«لقد ولد قدرك عندي فرأيت أن أعطيك الولد كذلك» وبعد أيام عاد جما واستعار القدر النماسي الكبير واحتفظ به عدة أيام مما أقلق الجار البخيل فجاء يطالب جما بقدره فقال له حما:

«البقية بحياتك لقد مات القدر» وهنا صرخ الرجل غاضبا: « يا ناس هل سمعتم قدرا يموت؟» «ولما لا يموت اذا كان قد ولد؟».



سال السلطان جما ذات يوم:
«عندما يتوجه الناس الى اعمالهم في الصباح، لماذا يذهبون في طرق مختلفة؟ اليس الاوفق ان يسلك الجميع طريق واحدة»؟

ولكن جما أجاب قائلا:

«عندما تقوم بتحميل حمارك هل تضع جميع الاكياس في ناحية واحدة » ؟

" «كلا» أجاب الملك! «يجب أن تتوازن الاحمال» «طسعا» ولذلك لو سار الناس جميعا في نفسس الطريق فأن الحياة تخسر التوازن بين الخير والباطل!

صفع رجل فظ جحا في الشارع فشكاه جحا السى الوالي وكان الوالي صديقا للضارب كما كان يكره جحا، فأصدر حكمه بان يدفع الضارب لجحا تعويضا قدر هقرش واحد، وهنا ساله ححا:

«ولكن لمأذا حكمت لي بقرش واحد فقط؟»

فأجاب الوالي:

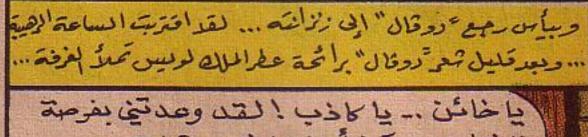
«هذه هي الغرامة التي افرضها في ولايتي على كل من يصفع احدا»

فما كان من جحا الا أن أهوى باحدى يديه على وجه الوالي بصفعة قوية وناوله باليد الاخرى القرش قائلا: (هذا هو تعويضك)



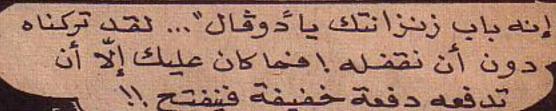






































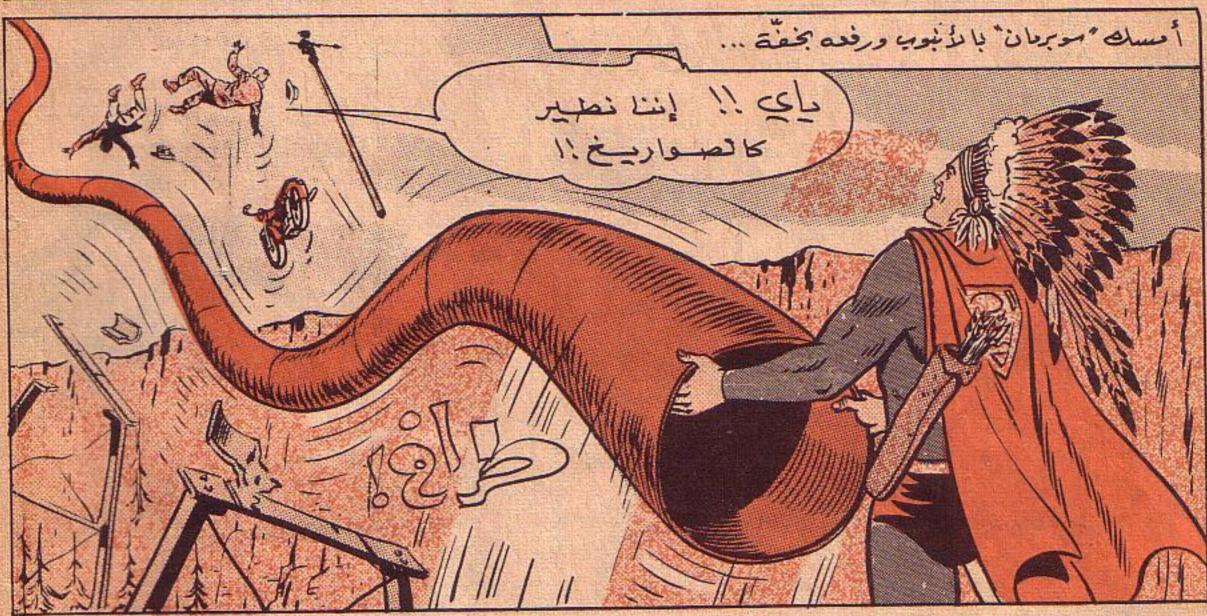








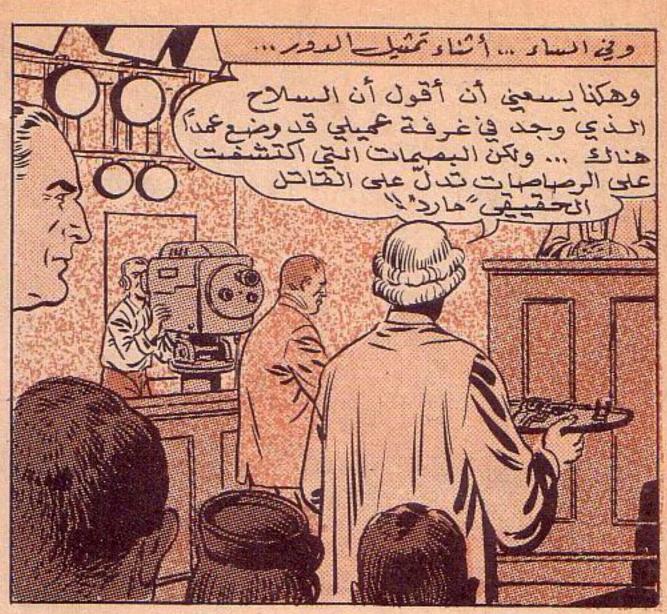
























(نتبه يا سوبرمان ... ليس دلك سوى لبداية ...



رآه ... فأنت تريد أن

الستعطف أعضاء



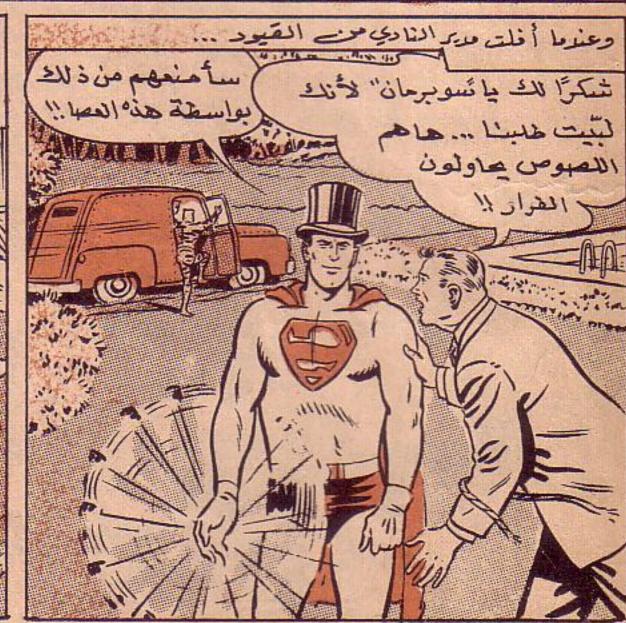


لقد صمت أن أسكن في

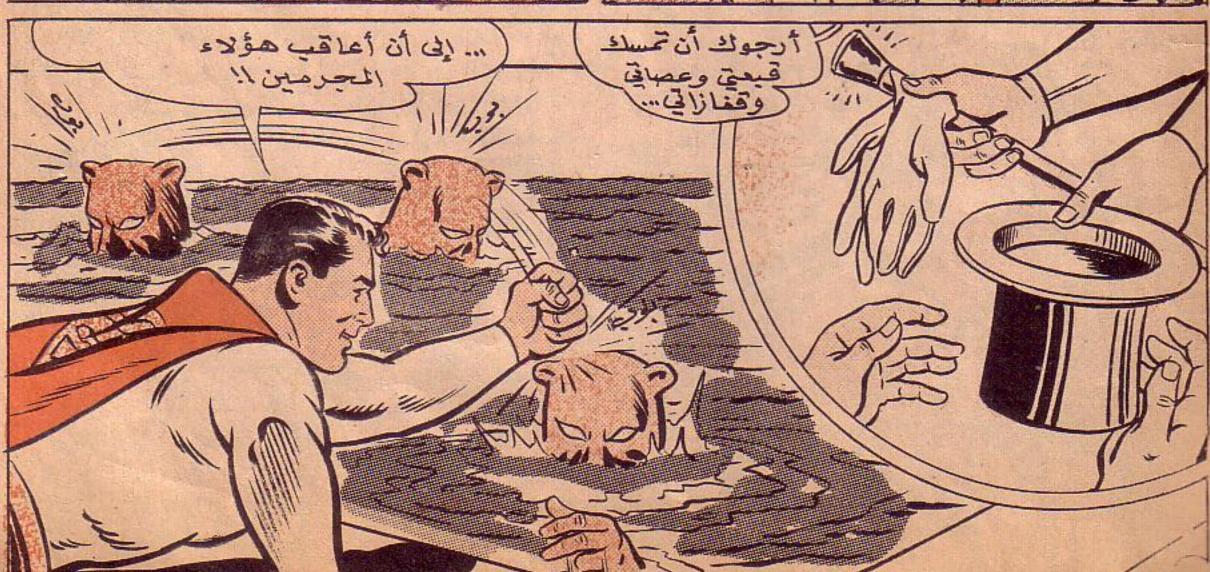
هذه النظمة العميرة لأشجع



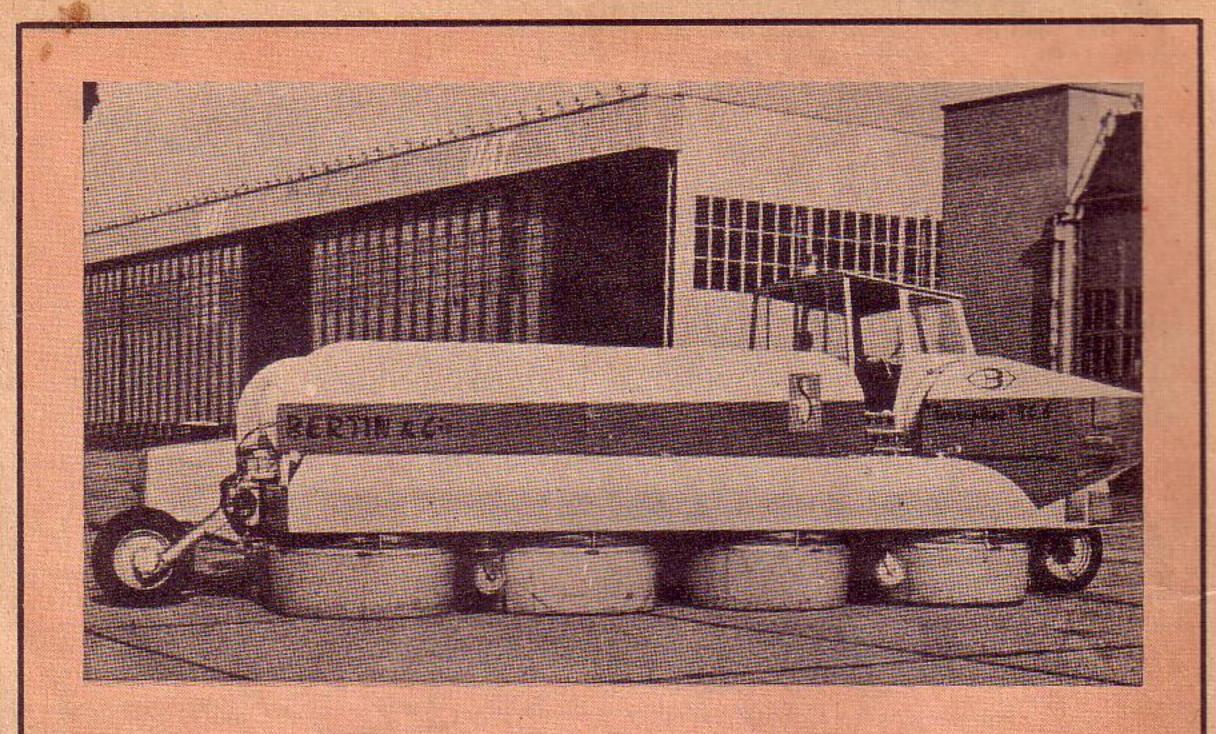








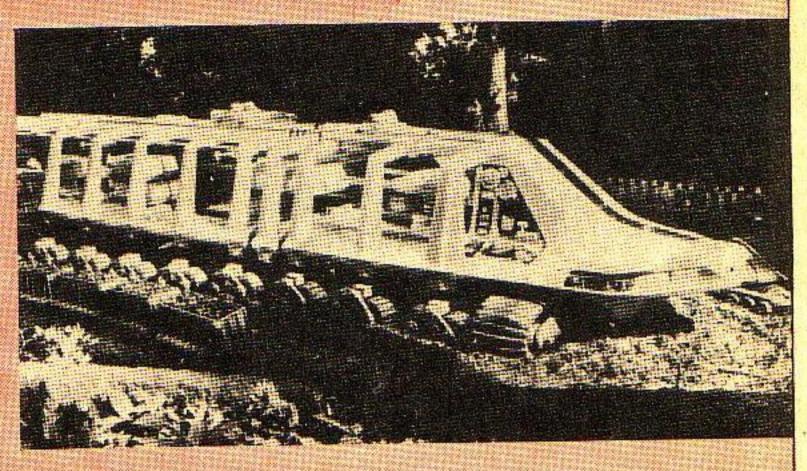




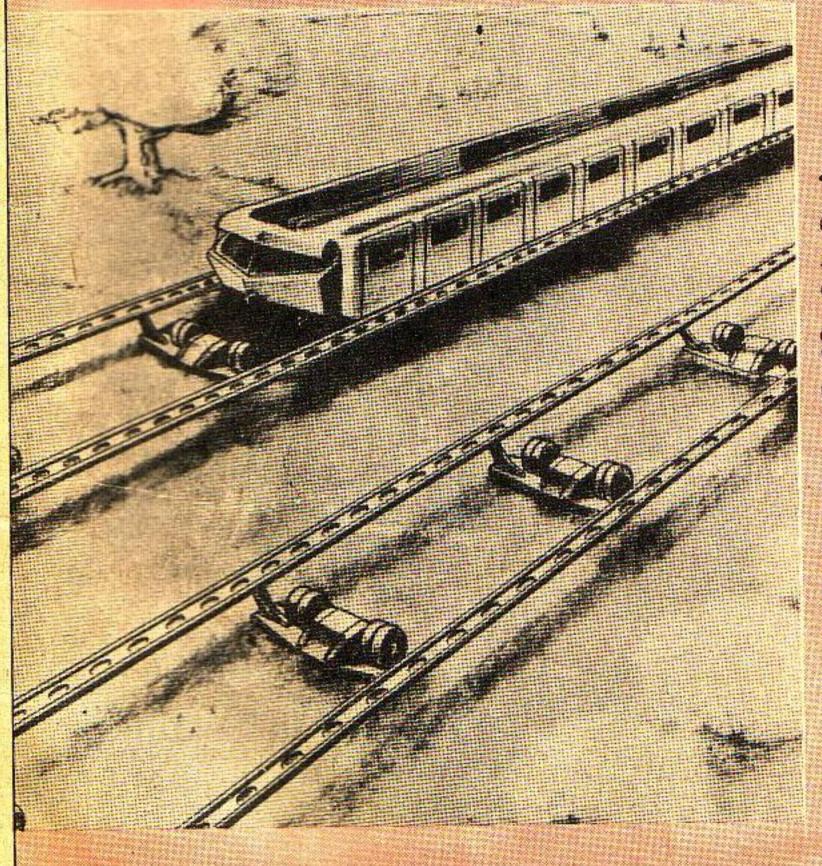
الوعرة ، ويوجد منه طرازان احدهما مزود بعجلتين احداهما خلفية محركة والاخرى امامية موجهة اما الطراز الاخر فبدون عجلات على الاطلاق ، ويتحكم سائقه في تحركاته بواسطة مقود يسيطر على العجالات ومضخات الهاواء في نفس الوقات ،

وهذا القطار هـو احـد الاختراعات التي درست لتحل مشكلة النقل الجماعـي عبـر الطرق البرية والبحيـرات ، وهو اشبه بحافلة تسيـر على ثمان «اكياس مطاطة»تتحكم في ضغط الهواء تحتها وتمكنه في نفس الوقت من تخطي الطرق



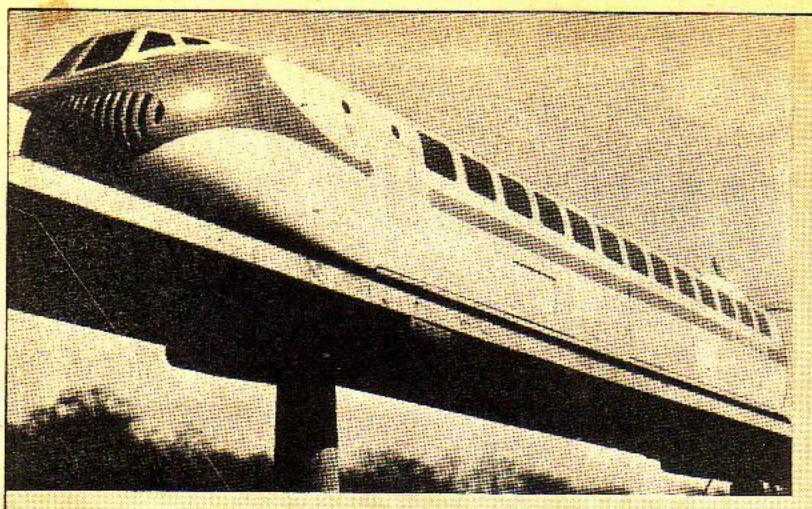


عرف الامريكيسون بانهسم يكرهون التأخير وتضييع الوقت. وها هم مرة اخرى يؤكدون ذلك ولو على الورق بمحاولتهم السيطرة على البحار والغابات والقمر . واليك من انتاج شركة «جنسرال موتورز» «الاخطبوط» الذي اعسد لشق الطسرق وتعبيدها في قلب الغابات وباستطاعة هذا الوحش وحده أن يحرث مساحة ألوحش وحده أن يحرث مساحة من الارض ويساوي سطحها ثم يكسوها بالبلاط في قت قصير .



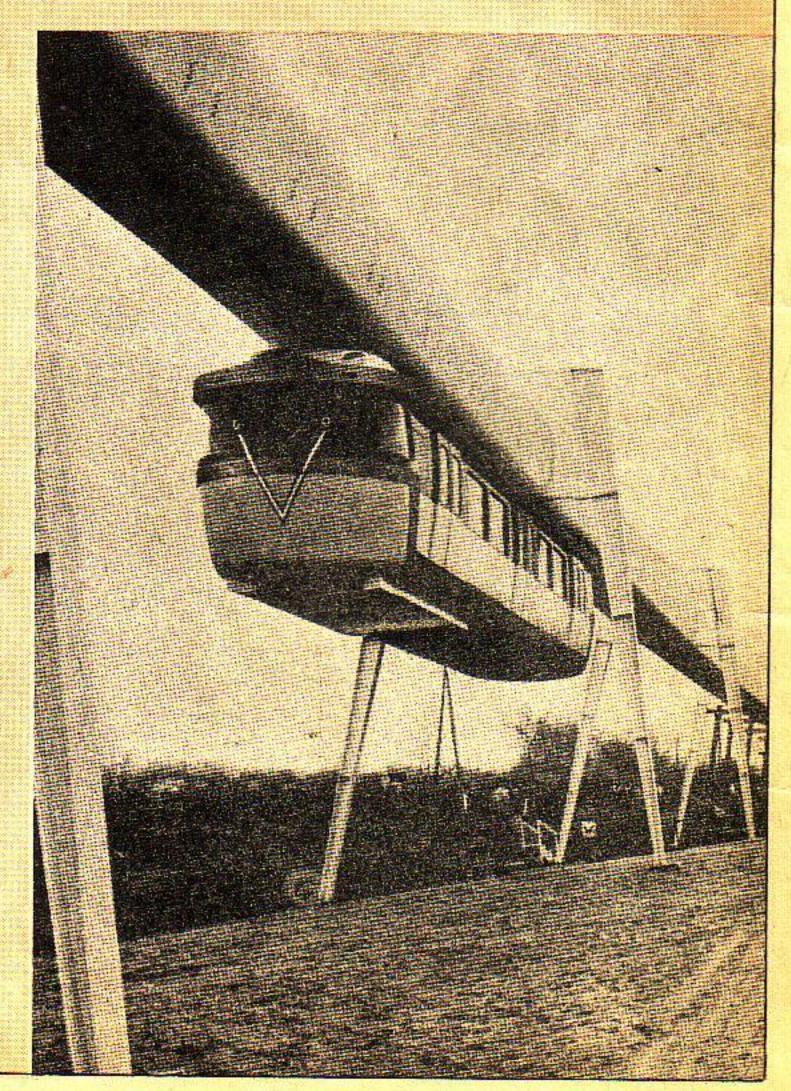
وهذا اختراع اخر يهديه المهندسون الامريكيسون السي سكان الضواحي . وكما هسو واضح في الصورة لقد انقلبت الاوضاع ولم تعد العجلات تنتمي الى المركبة بل اصبحت جزءا من القضبان ينزلق عليها القطاء

واما ميزة هذا القطار فهي انه ينقل ركابه وهم داخسل سياراتهم الخاصة وعند كسل موقف تنفتح الابواب لتسميح للراكب بقيادة سيارته ساشرة الى خارج القطار دون ان يسرح عجلة القيادة.



يجمع القطار الهوائي بيسن السرعة والراحة والامسان وينتج عن عدم احتكاك القطار بالقضيب الموجه المرتفع عسن الارض سهولة في السير وضمان لعدم انحرافه عسن الاتجاه المقصود وسينقل قطار الغد من ثمانين الى مئة راكب في سكون وامان بعيدا عن المطبات والذبذ بسات بسرعة تفسوق والذبذ علو متر في الساعة.

اليك وسائل النقل الجماعي:
بدأت التجارب حديثا في المريكا والمانيا واليابان على القطار ذي القضيب الواحد ، وقد لقى هذا النموذج الفرنسي نجاحا عظيما في معرض نيويورك وهو يسير معلقا من قضيبه على مسافة عشرة امتار فوق الارض بينما يسير شبيهه الامريكي فوق القضيب . ولا مجال للدهشة اذا راينا القطار ذي القضيب الواحد يحل محل وسائل النقل التقليدية في القريب العاجل . .



مع كل صباح ينكشف لنا عالم في تطور سريع يتأرجح بين احلام المهندسين وحقائق الفدد .

فالسماء مليئة بالاقمار الصناعية والصواريخ ورواد الفضاء كلهم في سباق محموم للوصول الى القمر ، وكل هذه الاستعدادات تنمو وتتطور بسرعة تفوق في جرأتها اغرب الإحلام الخيالية ، ففي البحر والبر والجو تتحول المشاريع الجبارة من افكار نظرية الى مجال التنفيذ ، فنسمع العلماء يتحدثون عن قطار بلا عجلات وطيارة بلا اجنحة الخ، وكلها تمس جزءا فعليا من حياتنا المستقبلة وليست مجرد خيال ،

فوسائل النقل البرية تمر بتفسيرات جذرية تعد ثورة في عالم الصناعة . أهم هذه التغيرات هو الاستغناء كلية عسن العجلات في وسائل النقل المختلفة . ولكن هل من الممكن رفعمركبة او قطار عن الارض وتحريكه بدون عجلات ؟ ويكون جواب العلماء : نعم ! اذ هم توصلوا بعد تجارب عديدة السي اختراع ما أسموه « بالوسادة

الهوائية» ونظريتها تتلخص في ان تركب في اسفل القطار او المركبة مضخات تدفع بالهواء نحو الارض فيرتفع القطار بتأثير رد الفعل وبذلك يقل تأثره بالجاذبية الارضية ولا تبقى بعد ذلك الا مهمة توجيهه على النحو المطلوب.

الا ان اهم هذه الاكتشافات هو استعمال «اكياس مطاطة» توضع تحت القطار «الهوائي» هذا فتحافظ على نسبة ضغط الهـواء تحته وفي نفس الوقت تتوفر فيها المرونة اللازمة لتخطي العقبات . ويرجع الفضل في هذا الاختراع الـى الشركة الفرنسية «برتان وشركاه» التي تستعد الفرنسية «برتان وشركاه» التي تستعد الناج اول هذه القطارات الهوائية في خلال عليه المدنسة عليه المدنسة ال

أن الاكتشافات الحديثة تقودنا الى ثورة شاملة في مستقبل عالم النقل وسوبرمان لا تفوته الفرصة ليقدم لك هذا الاسبوع بعض المناظر التي ستصبح مألوفة لك في الفد القريب .

وقسبل أن نمضي في استكشاف هدده الاختراعات دعنا نذكر أن متعة التنزه بالدراجة لم تفقد بعد لذتها الى يومنا هذا!!



























تصررعن شركة المطبوعات المصورة ش. م. ل أعضاء مجلس الادارة : سمير سوفي غسان تويني بشارة تقلا فريد رزق وليد تويني

> مديرة التحريير ليلى سشيقال

المديرالمسؤول أنسيى الحاج

دئیسة التحریر لیلی شاهین واکروز

ثمن العدد

لبنان ، ٥٠ ق. ل - الجههورية العربية السورية : ٥٠ ق. س. المحراق : ٥٠ فلسنًا - المحاكة العربية السعودية ؛ ا ديال المحرين وقطر : ١ روبية - الكويت : ٨٠ فلسنًا - السودان : ٦ فروش البحهورية العربية المتحدة : ٥٠ مليمًا - الجزائر : فرنك جديد تونس : ٥٧ مليمًا تونس ؛ ٥٧ مليمًا تونسية – المغرب : ١ درهم .

ع.ع.م: ٣.٤.٩ طبعت

الاشتراكات

١٠ ل. ل. للسنة الوامدة

١٠ ك.ل. للستة أشير

٥ ل. ل. للشلائة أشر

U.J (0: U.E. &

الأين ١٠١٠م، ونيار - إمراق :

مع رمال - الكوية ، ١٠ دينار

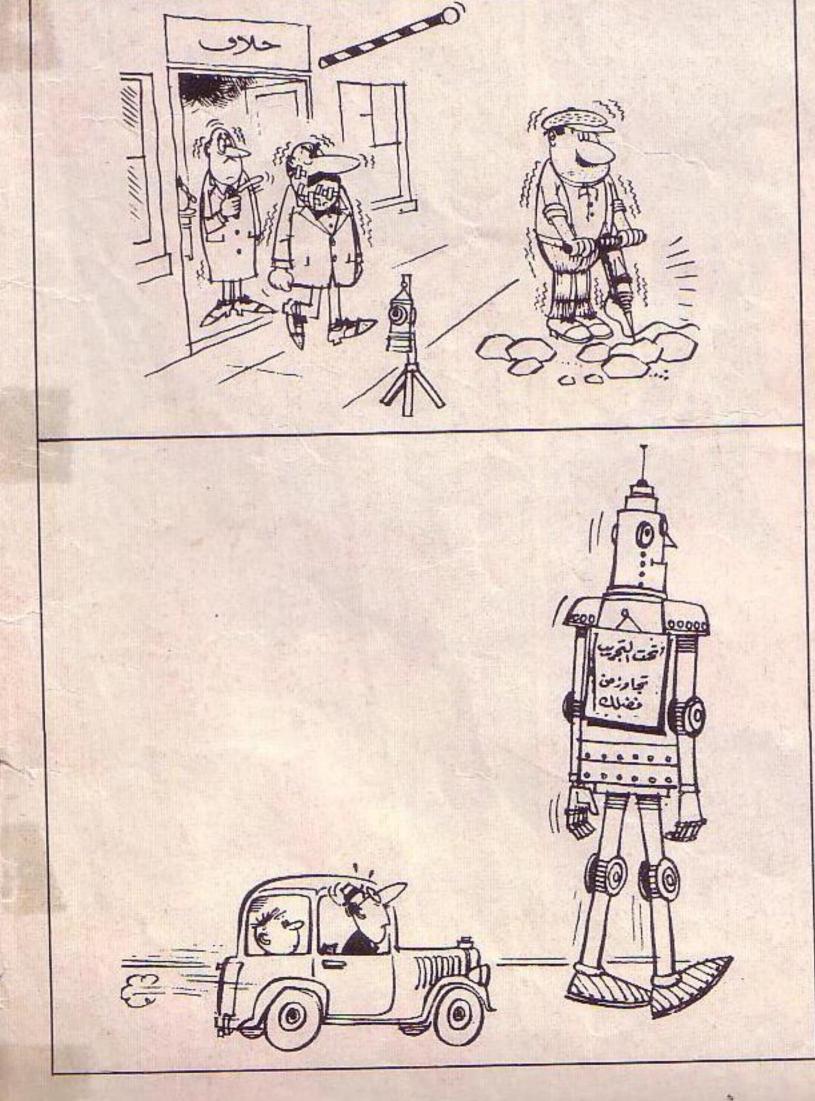
قطروا لبين : ري روسية

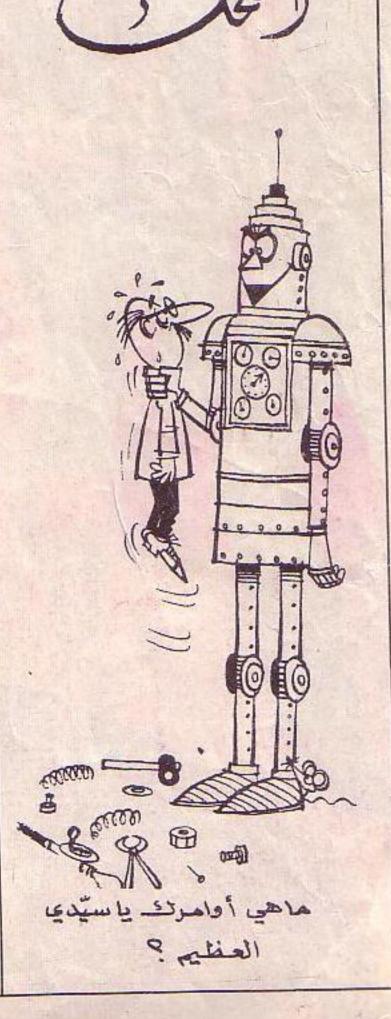
فخے لیناسے،

الخنارع ،

العنوان : سوبرمان - ص . ب : ٢٥٠٠ - بيروت - لبنان - تلغون : ٢٦٣،٦٦

التعاونية الصبحفية







معالة من المسالة المعديد ع



